

# **Wypadki komunikacyjne**

**Tomasz A. Winiarczyk**

# kierujący musi zachować szczególną ostrożność

1. **Włączanie się do ruchu** – prowadzący pojazd musi śledzić zmiany zachodzące na drodze i ocenić, czy ma obowiązek ustępować pierwszeństwa, czy może już bezpiecznie włączyć się do ruchu.
2. **Zmiana kierunku jazdy lub zajmowanego pasa ruchu** – zachowanie bezpieczeństwa wymaga ustąpienia pierwszeństwa przez kierującego zmieniającego tor jazdy oraz użycia kierunkowskazów z odpowiednim wyprzedzeniem.
3. **Cofanie** – w tym wypadku obowiązek ustąpienia pierwszeństwa ma najszerszy zakres z możliwych, cofający się zawsze jest w sytuacji podporządkowanej.
4. **Wyprzedzanie** – podstawowym elementem jest utrzymywanie bezpiecznej odległości od wyprzedzanego, obowiązek występuje przez wszystkie fazy manewru.
5. **Zbliżanie się do skrzyżowania** – dotyczy każdego rodzaju skrzyżowania i kierujących zbliżających się do niego bez względu na rodzaj drogi, na jakiej się znajdują.
6. **Zbliżanie się do przejścia dla pieszych** – obowiązek występuje podczas zbliżania się do przejścia i przejeżdżania przez nie, aż do opuszczenia strefy kolizyjnej.
7. **Przejeżdżanie obok oznakowanego przystanku tramwajowego nieznajdującego się przy chodniku** – kierujący musi zatrzymaniem samochodu zapewnić pieszym swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik.
8. **Zbliżanie się do przejazdu dla rowerów** – zasada ma identyczny wymiar, jak w przypadku przejścia dla pieszych.
9. **Zbliżanie się i przejeżdżanie przez przejazd kolejowy** – kierujący musi dostosować swoje postępowanie do rodzaju przejazdu i warunków drogowych.
10. **Jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza** – dotyczy sytuacji spowodowanej mgłą, opadami lub innymi przyczynami.
11. **Jazda pojazdem uprzywilejowanym** – konieczność zachowania szczególnej ostrożności w związku z możliwością niestosowania się do przepisów dotyczy tylko pojazdów uprzywilejowanych w akcji.
12. **Jazda pojazdem wykonującym na drodze czynności drogowe** – dotyczy pojazdów, które w związku z wykonywanymi czynnościami mogą nie stosować się do przepisów o obowiązku jazdy jezdnią lub przy jej prawej krawędzi oraz o zatrzymaniu i postoju.
13. **Przejeżdżanie obok pojazdu oznaczonego literą „L”** – obowiązek dotyczy zbliżania się, wyprzedzania lub omijania pojazdu kierowanego przez osobę niedoświadczoną.
14. **Przejeżdżanie obok pojazdu przewożącego dzieci lub autobusu szkolnego** – warunkiem wystąpienia zasady szczególnej ostrożności jest odpowiednie oznakowanie autobusu.
15. **Przejeżdżanie obok pojazdu transportującego osoby niepełnosprawne** – dotyczy sytuacji wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej.

# **Art. 19 ustawy Prawo o ruchu drogowym. [Bezpieczna prędkość. Odstęp między pojazdami]**

1. Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.
2. Kierujący pojazdem jest obowiązany:
  - 1) jechać z prędkością nieutrudniającą jazdy innym kierującym;
  - 2) hamować w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia;
  - 3) utrzymywać odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.

## **wypadek komunikacyjny**

- zdarzenie w ruchu lądowym, morskim lub powietrznym, w którym uczestniczy co najmniej jeden pojazd (z napędem silnikowym lub bez takiego napędu) oraz którego skutki są odpowiednio poważne

# **kolizja**

- ❑ **Kolizja** – mamy z nią do czynienia, jeśli żaden z uczestników zdarzenia nie doznał obrażeń ciała, a jedynym skutkiem zderzenia pojazdów są ich uszkodzenia; jest więc mniej dramatycznym, groźnym w skutkach zdarzeniem w porównaniu do wypadku; obejmuje swym znaczeniem głównie stłuczki.
- ❑ **Wypadek drogowy** jest zdarzeniem poważniejszym; mamy z nim do czynienia z, kiedy w wyniku zderzenia pojazdów chociaż jeden z uczestników zdarzenia doznał obrażeń lub zmarł, przy czym śmierć nie musi nastąpić na miejscu wypadku.

## Czy wiesz, że:

- Do wielu wypadków dochodzi podczas słonecznej pogody.
- Najwięcej zdarzeń ma miejsce na prostej drodze.
- Sprawcami wypadków są również piesi.
- Do wielu wypadków dochodzi niedaleko domu (szczególnie po długiej jeździe).



# **przyczyny wypadków – kategorie**

- wina prowadzącego
- wina pieszych
- zły stan techniczny pojazdu
- pozostałe, w tym obiekty i zwierzęta na drodze



## Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

mubi

Sprawstwo wypadków	Wypadki	Odsetek wypadków	Zabici	Odsetek wypadków	Ranni	Odsetek wypadków
Wina kierujących	19 373	90,9%	1 621	85,5%	22 834	92,3%
Wina pieszych	1 084	5,1%	201	10,6%	904	3,7%
Wina pasażerów	130	0,6%	3	0,2%	131	0,5%
Wina osoby UWR	18	1,0%	-	-	19	0,1%
Współwina	194	0,9%	17	0,9%	229	0,9%
Niesprawność techniczna	36	0,2%	4	0,2%	65	0,3%
Pozostałe przyczyny	487	2,3%	50	2,6%	561	2,3%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>21 322</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 896</b>	<b>100,0%</b>	<b>24 743</b>	<b>100,0%</b>

Źródło: Raport Policji: "statystyki wypadków w 2022 roku"



# wina prowadzącego

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowego
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych
- niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami
- nieprawidłowe wyprzedzanie
- nieprawidłowe skręcanie

## **wina pieszego**

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem
- wkroczenie na jezdnię zza przeszkody lub pojazdu
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym
- wejście na jezdnię na czerwonym świetle

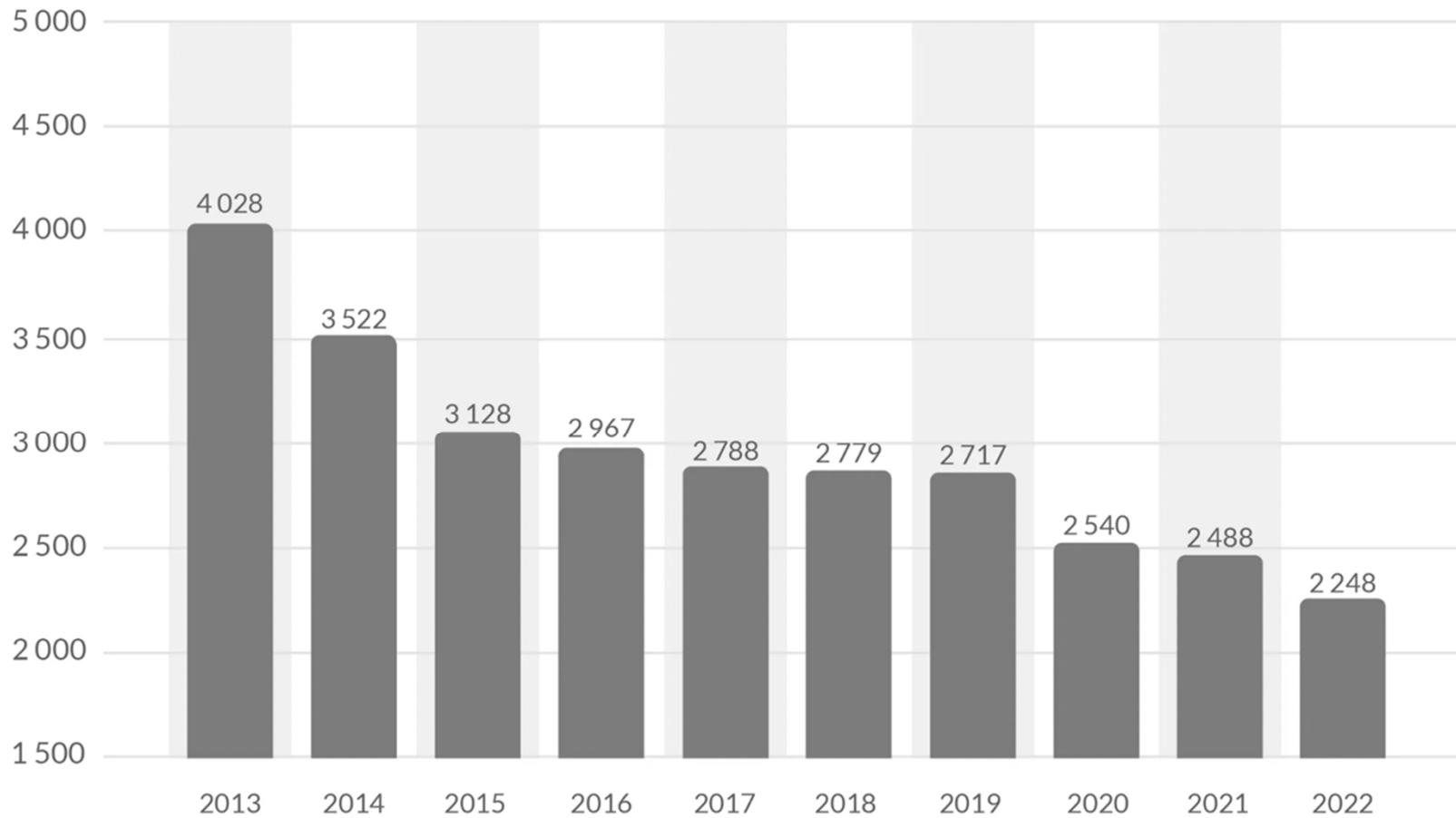
## **usterki w samochodzie**

- braki w oświetleniu (zdecydowana przewaga – ok. 60%)
- braki w ogumieniu
- usterki układu kierowniczego
- usterki układu hamulcowego
- inne (ok. 6%)



# Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2013-2022

mubi



Źródło: Raport Policji: "statystyki wypadków w 2022 roku"

# w razie kolizji

- nie trzeba wzywać policji na miejsce zdarzenia, a wystarczy spisać oświadczenie ze sprawcą, aby móc ubiegać się o odszkodowanie z jego OC
- czasem wezwanie policji jest konieczne, np. wtedy, gdy żadna ze stron nie przyznaje się do spowodowania zdarzenia, lub gdy sprawca jest pod wpływem alkoholu

# w razie wypadku

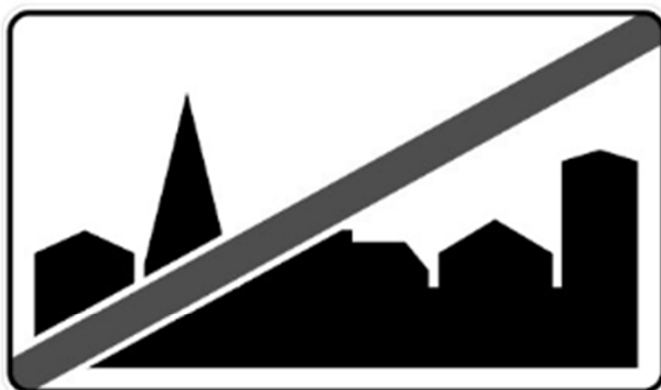
## Zabezpiecz miejsce zdarzenia

- zasłoń miejsce wypadku oraz osoby udzielające pomocy bryłą swojego pojazdu, który musi mieć włączone światła awaryjne i postojowe (w warunkach nocnych konieczne są włączone światła mijania, to one oświetlą miejsce wypadku)
- w odpowiedniej odległości ustaw trójkąty ostrzegawcze (własny lub z pojazdów uszkodzonych)
- wykorzystaj światło ostrzegawcze latarki podręcznej
- przy pomocy telefonu komórkowego lub radia CB wezwij służby ratownicze, policję
  - jeżeli nie możesz spełnić powyższego warunku, spróbuj zatrzymać inne pojazdy bo sam możesz nie być skuteczny w działaniu
- jeżeli nie masz szans na pomoc innych, nie trać czasu zacznij działać sam, najważniejsze dla rannych bez pulsu i oddechu są pierwsze 4 minuty, ale pomoc im udzielona musi być fachowa

## Miejsce ustawienia trójkąta ostrzegawczego



na obszarze zabudowanym tuż za pojazdem lub maksymalnie 1 m nad pojazdem



poza obszarem zabudowanym 30–50 m za pojazdem



na autostradzie i drodze ekspresowej przynajmniej 100 m za pojazdem

# w razie wypadku

## Zanim dotrzesz na miejsce zdarzenia

- zachowaj szczególną ostrożność
- zabierz ze swojego pojazdu gaśnicę
- zabierz ze swojego pojazdu apteczkę
- zabierz ze swojego pojazdu narzędzie, którym będziesz mógł zbić szybę lub pomoże ci w otwarciu drzwi
- zabierz ze swojego pojazdu nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa lub inne ostre narzędzie, które może go zastąpić (scyzoryk, nóż myśliwski, itp.)
- oceń, czy pojazd nie ulegnie niekontrolowanemu niebezpiecznemu ruchowi lub przemieszczeniu
- sprawdź czy z pojazdu (-ów) nie wycieka lub nie ulatnia się medium napędowe
- spróbuj zatrzymać inne pojazdy bo sam możesz nie być skuteczny w działaniu, jeżeli nie masz szans na pomoc innych nie trać czasu działaj sam



# w razie wypadku

## **Wykonaj następujące czynności jeżeli jesteś przy pojazdach:**

- sprawdź, które drzwi otwierają się i ułatwi to kontakt z poszkodowanymi
  - jeżeli drzwi nie dają się otworzyć, zbij szybę, w taki sposób, aby nie powodować dodatkowych urazów u poszkodowanych
  - zbijając szyby zachowaj szczególną ostrożność - pamiętaj, że szkło hartowane (najczęściej szyby boczne) rozpada się na małe ostre kawałki, natomiast szyby klejone (zawsze szyba przednia i w większości przypadków tylna) pękają, ale pozostają zwykle w jednym elemencie
- dostań się do środka pojazdu, wyjmij kluczyki ze stacyjki, ale zostaw je w samochodzie
- oceń czy dalsze czynności ratownicze na pewno nie zagrażają twojemu zdrowiu i życiu
- w przypadku jeśli samochód stanie w płomieniach, użyj dostępnej Ci gaśnicy samochodowej - nie obawiaj się: zbiornik paliwa nie eksploduje
- jeśli stwierdzisz u poszkodowanych brak oznak pulsu i oddechu przystąp do ożywiania
- najskuteczniejsze działania przedmedyczne wykonasz z dala od uszkodzonych pojazdów ewakuując poszkodowanych
  - nie rób tego jednak, jeżeli nie umiesz zrobić tego prawidłowo, ponieważ możesz pogłębić urazy, a nawet spowodować śmierć poszkodowanego

# w razie wypadku

## Zaalarmuj służby ratownicze!

### **W przypadku gdy:**

- samochód nie jest narażony na niekontrolowany ruch lub przemieszczenie
  - nie ma wycieków paliwa
  - odłączona jest instalacja elektryczna pojazdu
  - miejsce zdarzenia jest odpowiednio zabezpieczone
  - poszkodowani dają oznaki życia, ale są uwięzieni w pojeździe
- przystąp do udzielania im pierwszej pomocy (opatrzenia ran, tamowania krwotoków, ustabilizowania kręgosłupa i kończyn)
- kontroluj oddech i czynności serca poszkodowanych, okryj ich kocem lub odzieżą w celu uniknięcia pogłębienia wstrząsu
- zostań przy poszkodowanych do czasu przybycia ratowników

Wypadek	Kolizja
<p>Zabezpiecz miejsce zdarzenia.</p> <p>Nie usuwaj żadnego pojazdu z miejsca zdarzenia, nie przemieszczaj ich.</p>	<p>Zabezpiecz miejsce zdarzenia.</p> <p>Usuń pojazdy z miejsca zdarzenia, jeśli mogą zagrażać bezpieczeństwu w ruchu lub ten ruch utrudniać. Nieusunięcie pojazdów może skutkować mandatem karnym za tamowanie lub utrudnianie ruchu na drodze publicznej lub w strefie zamieszkania.</p>
<p>Oceń liczbę rannych i ich obrażenia oraz środki techniczne niezbędne do udzielenia pomocy poszkodowanym.</p>	<p>Jeżeli nie ma wątpliwości co do sprawcy, nie potrzeba wzywać policji. Natomiast należy ją powiadomić, gdy zachodzi podejrzenie, że jeden z kierowców znajduje się w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.</p>
<p>Wezwij służby ratownicze, dzwoniąc pod numer 112.</p> <p>Udziel poszkodowanym pierwszej pomocy. Pozostań na miejscu wypadku do przyjazdu służb ratowniczych. Chroń ślady wypadku przed zniszczeniem (zdeptaniem) lub przemieszczeniem. Nie podejmuj żadnych czynności, które mogłyby utrudnić ustalenie przebiegu wypadku.</p>	<p>Jeśli na miejscu nie było policji, to sprawca może sporządzić oświadczenie o zdarzeniu drogowym. Ten dokument będzie podstawą do uzyskania przez poszkodowanego odszkodowania z polisy OC sprawcy. Można spisać oświadczenie na gotowym formularzu (warto wozić taki w pojeździe) lub sporządzić je samemu. Powinno zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dane osób uczestniczących w zdarzeniu,</li> <li>• dane pojazdów*,</li> <li>• nazwę firmy ubezpieczeniowej i pełny numer polisy OC*,</li> <li>• szczegółowy opis przebiegu zdarzenia,</li> <li>• opis uszkodzeń pojazdów,</li> <li>• szkic sytuacyjny.</li> </ul> <p>O ile to możliwe, wykonaj za pomocą telefonu komórkowego kilka zdjęć miejsca zdarzenia oraz uszkodzonych pojazdów.</p>

\* Kierowca nie musi posiadać dowodu rejestracyjnego oraz polisy ubezpieczeniowej w pojeździe. Dane te można sprawdzić na podstawie numeru tablic rejestracyjnych lub numeru VIN pojazdu na stronie Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego ([www.ufg.pl](http://www.ufg.pl)) lub korzystając z odpowiedniej aplikacji w telefonie (mObywatel).

## Technika wykonania ewakuacji ratowniczej – chwyt Rauteka

1. Przed rozpoczęciem ewakuacji z pojazdu odepnij lub odetnij poszkodowanemu pasy bezpieczeństwa.



2. Sprawdź, czy stopy poszkodowanego nie są zaklinowane. Jeśli są – uwolnij je.



3. Stań tuż za poszkodowanym i włóż swoje ręce pod jego pachy.



4. Zegnij przedramiona poszkodowanego i chwyć je od góry obiema rękami.



5. Silnym ruchem pociągnij poszkodowanego na swoje kolano.



6. Na lekko ugiętych nogach przemieść go w bezpieczne miejsce i ostrożnie połóż.



# **Art. 173 Kodeksu karnego.**

## **[Spowodowanie katastrofy w komunikacji]**

§ 1. Kto sprowadza katastrofę w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym zagrażającą życiu lub zdrowiu wielu osób albo mieniu w wielkich rozmiarach,

podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 10.

§ 2. Jeżeli sprawca działa nieumyślnie,

podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.

§ 3. Jeżeli następstwem czynu określonego w § 1 jest śmierć człowieka lub ciężki uszczerbek na zdrowiu wielu osób, sprawca

podlega karze pozbawienia wolności od lat 2 do 15.

§ 4. Jeżeli następstwem czynu określonego w § 2 jest śmierć człowieka lub ciężki uszczerbek na zdrowiu wielu osób, sprawca

podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

**Art. 174 kodeksu karnego.  
[Srowadzenie niebezpieczeństwa  
katastrofy w komunikacji]**

- § 1. Kto srowadza bezpośrednio niebezpieczeństwo katastrofy w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.
- § 2. Jeżeli sprawca działa nieumyślnie, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

# **Art. 177 Kodeksu karnego.**

## **[Spowodowanie wypadku komunikacyjnego]**

§ 1. Kto, naruszając, chociażby nieumyślnie, zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, powoduje nieumyślnie wypadek, w którym inna osoba odniosła obrażenia ciała określone w art. 157 § 1,

podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

§ 2. Jeżeli następstwem wypadku jest śmierć innej osoby albo ciężki uszczerbek na jej zdrowiu, sprawca podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

§ 3. Jeżeli pokrzywdzonym jest wyłącznie osoba najbliższa, ściganie przestępstwa określonego w § 1 następuje na jej wniosek.

# **Art. 178 Kodeksu karnego.**

## **[Zaostrzenie karalności wobec sprawcy katastrofy lub wypadku]**

§ 1. Skazując sprawcę, który popełnił przestępstwo określone w art. 173 § 1 lub 2, art. 174 lub art. 177 § 1 znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia lub spożywał alkohol lub zażywał środek odurzający po popełnieniu czynu określonego w art. 173 § 1 lub 2, art. 174 lub art. 177 § 1, a przed poddaniem go przez uprawniony organ badaniu w celu ustalenia w organizmie zawartości alkoholu lub obecności środka odurzającego, sąd orzeka karę pozbawienia wolności przewidzianą za przypisane sprawcy przestępstwo w wysokości od dolnej granicy ustawowego zagrożenia zwiększonego o połowę do górnej granicy tego zagrożenia zwiększonego o połowę.

§ 1a. Skazując sprawcę, który popełnił przestępstwo określone w art. 173 § 3 lub 4 lub art. 177 § 2, w warunkach określonych w § 1 lub którego dotyczy wskazana w tym przepisie okoliczność, sąd orzeka karę pozbawienia wolności w wysokości:

- 1) nie niższej niż 3 lata, jeżeli następstwem wypadku jest ciężki uszczerbek na zdrowiu innej osoby albo następstwem katastrofy jest ciężki uszczerbek na zdrowiu wielu osób, do dwukrotności górnej granicy ustawowego zagrożenia,
- 2) nie niższej niż 5 lat, jeżeli następstwem czynu jest śmierć człowieka, do dwukrotności górnej granicy ustawowego zagrożenia w przypadku katastrofy, a 20 lat pozbawienia wolności w przypadku wypadku.

§ 2. (uchylony).

§ 3. W razie skazania, o którym mowa w § 1 lub 1a, sąd może orzec przepadek, o którym mowa w art. 44b, a orzeka go, jeżeli zawartość alkoholu w organizmie sprawcy była wyższa niż 1 promil we krwi lub 0,5 mg/dm<sup>3</sup> w wydychanym powietrzu albo prowadziła do takiego stężenia.



# **Art. 178a Kodeksu karnego. [Prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego]**

§ 1. Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym,

podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

§ 2. (uchylony).

§ 3. (uchylony).

§ 4. Jeżeli sprawca czynu określonego w § 1 był wcześniej prawomocnie skazany za prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo za przestępstwo określone w art. 173, art. 174, art. 177 lub art. 355 § 2 popełnione w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub dopuścił się czynu określonego w § 1 w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych orzeczonego w związku ze skazaniem za przestępstwo,

podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.

§ 5. Sąd orzeka przepadek, o którym mowa w art. 44b, w razie popełnienia przestępstwa określonego w § 1 lub 4, chyba że zawartość alkoholu w organizmie sprawcy przestępstwa określonego w § 1 była niższa niż 1,5 promila we krwi lub 0,75 mg/dm<sup>3</sup> w wydychanym powietrzu albo nie prowadziła do takiego stężenia. Sąd może odstąpić od orzeczenia przepadku, jeżeli zachodzi wyjątkowy wypadek, uzasadniony szczególnymi okolicznościami.

**Art. 178b Kodeksu karnego.**  
**[Niedostosowanie się do polecenia**  
**zatrzymania pojazdu mechanicznego]**

Kto, pomimo wydania przez osobę uprawnioną do kontroli ruchu drogowego, poruszającą się pojazdem lub znajdującą się na statku wodnym albo powietrznym, przy użyciu sygnałów dźwiękowych i świetlnych, polecenia zatrzymania pojazdu mechanicznego nie zatrzymuje niezwłocznie pojazdu i kontynuuje jazdę, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.

# **Art. 179 Kodeksu karnego.**

## **[Prowadzenie pojazdu po cofnięciu uprawnień]**

Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu, prowadzi pojazd mechaniczny, nie stosując się do decyzji właściwego organu o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami,  
podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.

## **Art. 84 Kodeksu wykroczeń. [Nieoznaczenie wbrew obowiązкови przeszkody w ruchu]**

Kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny.

## **Art. 86. [Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym]**

§ 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, nie zachowując należytej ostrożności, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,  
podlega karze grzywny.

§ 1a. Jeżeli następstwem wykroczenia, o którym mowa w § 1, jest spowodowanie naruszenia czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia innej osoby, sprawca podlega karze grzywny w wysokości nie niższej niż 1500 złotych.

§ 2. Kto dopuszcza się wykroczenia określonego w § 1, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka,  
podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny w wysokości nie niższej niż 2500 złotych.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1 przez osobę prowadzącą pojazd można orzec zakaz prowadzenia pojazdów.

**Art. 86a Kodeksu wykroczeń.  
[Przekraczanie dopuszczalnej prędkości na  
chodniku lub drodze dla pieszych przez  
kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub  
urządzeniem transportu osobistego oraz przez  
osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia  
wspomagającego ruch; nieustąpienie  
pierwszeństwa pieszemu]**

Kto, kierując rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego albo poruszając się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch na drodze dla pieszych, nie porusza się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego lub nie ustępuje pierwszeństwa pieszemu, podlega karze grzywny albo karze nagany.

**Art. 86b Kodeksu wykroczeń.  
[Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu i  
inne wykroczenia naruszające  
pierwszeństwo pieszego]**

§ 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, prowadząc pojazd mechaniczny:

- 1) wbrew obowiązkowi nie ustępuje pierwszeństwa pieszemu,
- 2) nie zatrzymuje pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej,
- 3) wyprzedza pojazd na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem,
- 4) omija pojazd, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu,
- 5) narusza zakaz jazdy wzdłuż po drodze dla pieszych lub przejściu dla pieszych, podlega karze grzywny nie niższej niż 1500 złotych.

§ 2. Kto dopuszcza się wykroczenia określonego w § 1, prowadząc inny pojazd niż określony w tym przepisie, podlega karze grzywny albo karze nagany.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1 można orzec zakaz prowadzenia pojazdów, w szczególności, jeżeli sprawca wykroczenia spowodował zagrożenie bezpieczeństwa pieszego.

# **Art. 87 Kodeksu wykroczeń.**

## **[Prowadzenie pojazdu w stanie po użyciu alkoholu]**

§ 1. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega karze aresztu albo grzywny nie niższej niż 2500 złotych.

§ 1a. Tej samej karze podlega, kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1.

§ 2. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1, podlega karze aresztu albo karze grzywny nie niższej niż 1000 złotych.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1 orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów.

§ 4. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1a lub 2 można orzec zakaz prowadzenia pojazdów innych niż określone w § 1.



# **Art. 88 Kodeksu wykroczeń. [Prowadzenie nieoświetlonego pojazdu]**

Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi pojazd bez wymaganych przepisami świateł lub pozostawia pojazd bez wymaganego przepisami oświetlenia, podlega karze grzywny.

**Art. 89 Kodeksu wykroczeń.  
[Dopuszczenie małoletniego do  
przebywania na drodze publicznej]**

Kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad małoletnim do lat 7, dopuszcza do przebywania małoletniego na drodze publicznej lub na torach pojazdu szynowego,  
podlega karze grzywny albo karze nagany.

# **Art. 90 Kodeksu wykroczeń. [Tamowanie lub utrudnianie ruchu]**

§ 1. Kto tamuje lub utrudnia ruch na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, podlega karze grzywny do 500 złotych lub karze nagany.

§ 2. Jeżeli wykroczenia, o którym mowa w § 1, dopuszcza się prowadzący pojazd mechaniczny, podlega karze grzywny nie niższej niż 500 złotych.

# **Art. 92 Kodeksu wykroczeń. [Niestosowanie się do znaku, sygnału lub polecenia w ruchu drogowym]**

§ 1. Kto nie stosuje się do znaku lub sygnału drogowego albo do sygnału lub polecenia osoby uprawnionej do kierowania ruchem lub do kontroli ruchu drogowego,

podlega karze grzywny albo karze nagany.

§ 2. Kto w celu uniknięcia kontroli nie stosuje się do sygnału osoby uprawnionej do kontroli ruchu drogowego, nakazującego zatrzymanie pojazdu, podlega karze aresztu albo grzywny.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 2 można orzec zakaz prowadzenia pojazdów.

## **Art. 92a Kodeksu wykroczeń. [Przekroczenie prędkości]**

§ 1. Kto, prowadząc pojazd, nie stosuje się do ograniczenia prędkości określonego ustawą lub znakiem drogowym, podlega karze grzywny.

§ 2. Kto, prowadząc pojazd mechaniczny, nie stosuje się do ograniczenia prędkości określonego ustawą lub znakiem drogowym, przekraczając je o ponad 30 km/h,  
podlega karze grzywny nie niższej niż 800 złotych.

**Art. 92b Kodeksu wykroczeń.  
[Naruszenie zakazu wyprzedzania]**

Kto, prowadząc pojazd mechaniczny, nie stosuje się do zakazu wyprzedzania określonego ustawą lub znakiem drogowym, podlega karze grzywny nie niższej niż 1000 złotych.

# **Art. 93 Kodeksu wykroczeń. [Nieudzielenie pomocy ofierze wypadku]**

§ 1. Prowadzący pojazd, który, uczestnicząc w wypadku drogowym, nie udziela niezwłocznej pomocy ofierze wypadku, podlega karze aresztu albo grzywny.

§ 2. W razie popełnienia wykroczenia o którym mowa w § 1 orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów.

# **Art. 94 Kodeksu wykroczeń. [Prowadzenie pojazdu bez uprawnienia]**

§ 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi pojazd mechaniczny, nie mając do tego uprawnienia, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny nie niższej niż 1500 złotych.

§ 1a. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi pojazd inny niż mechaniczny, nie mając do tego uprawnienia, podlega karze nagany albo karze grzywny do 1500 złotych.

§ 2. Tej samej karze podlega, kto prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu pojazd pomimo braku dopuszczenia pojazdu do ruchu.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia, o którym mowa w § 1, orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów.



**Art. 97 Kodeksu wykroczeń.  
[Naruszenie przepisów o bezpieczeństwie lub  
porządku w ruchu drogowym]**

Uczestnik ruchu lub inna osoba znajdująca się na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, a także właściciel lub posiadacz pojazdu, który wykracza przeciwko innym przepisom ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym lub przepisom wydanym na jej podstawie,  
podlega karze grzywny do 3000 złotych albo karze nagany.

# BIBLIOGRAFIA

- podręcznik wyd. Operon
- <https://mubi.pl/poradniki/ostroznosc-a-szczegolna-ostroznosc/>
- <https://mubi.pl/poradniki/wypadek-a-kolizja/>
- <https://mubi.pl/poradniki/przyczyny-i-sprawcy-wypadkow-w-polsce/>
- <https://www.gov.pl/web/kppsp-tczew/zasady-postepowania-podczas-wypadku-drogowego>